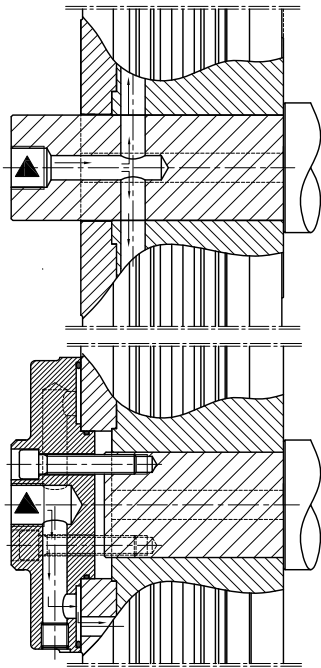


1) MISURA
SIZE KB_____

3) SELEZIONARE INGRESSO ARIA DI COMANDO
(Mettere una croce dentro il quadrato)
SELECT PROPER INLET SERVICE AIR
(Put a cross inside the square)



Ingresso aria dall'albero
Inlet air on the shaft

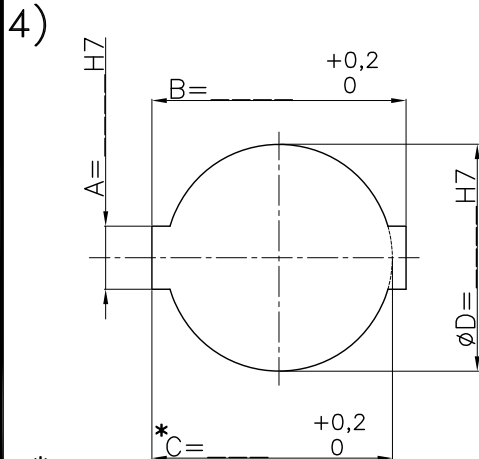


▲ Aria di comando
Drive air

Ingresso aria dalla flangia
Inlet air on the flange



▲ Aria di comando
Drive air

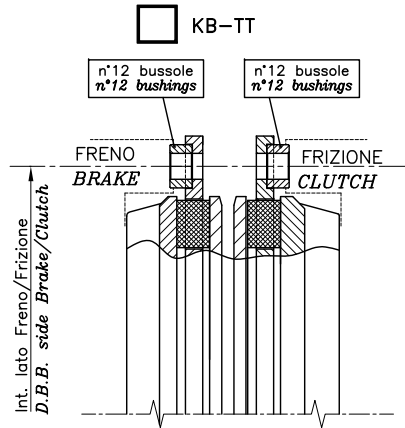


Numero chiavette
Number keyways

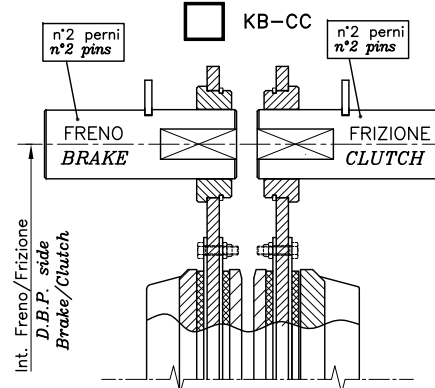
1
 2

* (Quota "C" solo in caso di chiavetta singola)
(Quote "C" just one keyway)

2) SELEZIONARE FRIZIONE/FRENO (Mettere una croce dentro il quadrato)
SELECT PROPER CLUTCH/BRAKE (Put a cross inside the square)

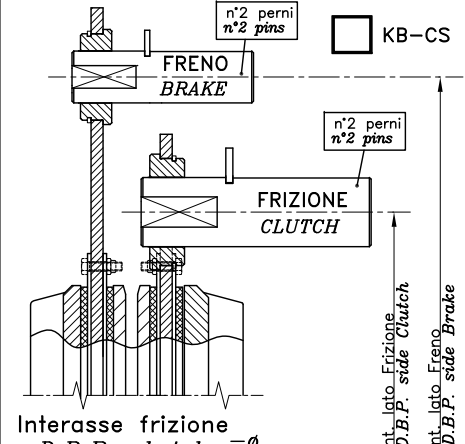


Interasse frizione/freno
D.B.B. clutch/brake = ϕ _____



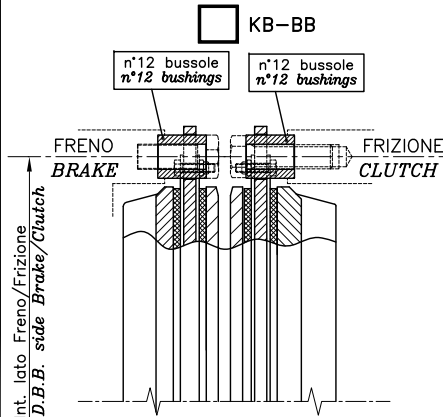
Interasse frizione/freno
D.B.P. clutch/brake = ϕ _____

Angolo interasse freno = 180°
Degree D.B.P. brake = 160°
150°

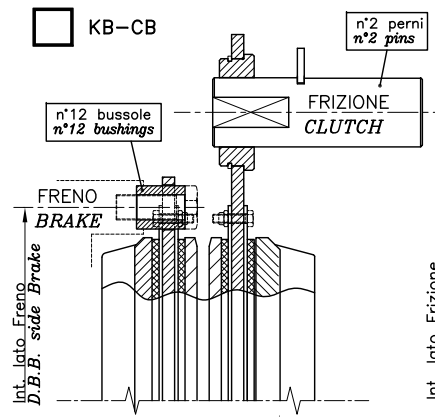


Interasse frizione
D.B.P. clutch = ϕ _____
Interasse freno
D.B.P. brake = ϕ _____

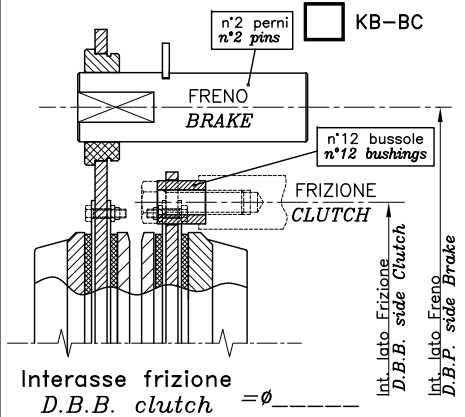
Angolo interasse freno = 180°
Degree D.B.P. brake = 160°
150°



Interasse frizione/freno
D.B.B. clutch/brake = ϕ _____



Interasse frizione
D.B.P. clutch = ϕ _____
Interasse freno
D.B.B. brake = ϕ _____



Interasse frizione
D.B.B. clutch = ϕ _____
Interasse freno
D.B.P. brake = ϕ _____

Angolo interasse freno = 180°
Degree D.B.P. brake = 160°
150°

Customer: _____
Date: _____

REVISIONE	DI	DATA



OMPI
SRL

FAX: 0039-0362-993204
TEL: 0039-0362-912220
e-mail: info@ompisrl.com
frizioni@ompisrl.com

TOLLERANZA OVE NON INDICATO	SCALA 1:4 (A3)	DENOMINAZIONE
METRICA ± 0,1 ANGOLARE ± 0° 15'	DATA Gen. '12	ASSIEME/ASSEMBLY FORM 134
TUTTI I DIRITTI RISERVATI A NORMA DI LEGGE. VIETATA RIPRODUZIONE NON AUTORIZ.	DISEGNATORE C.F.E.	DWG.#
TRATTAMENTO	PESO /	KB FORM 134